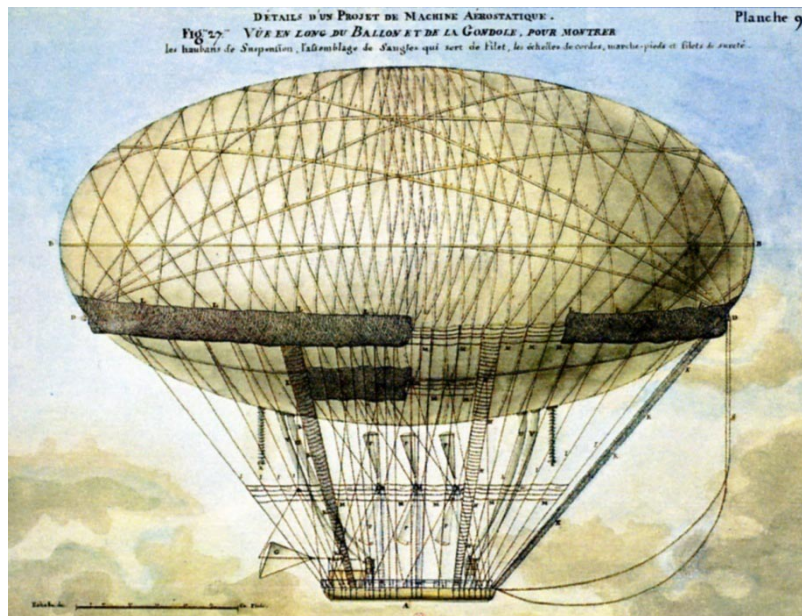


# Französische Auswahlbibliographie zu Zeppelin

Zusammengestellt von Nina Nustede



Öffnungszeiten der Bibliothek im Zeppelin Museum Friedrichshafen:

Di, Mi, Do 9-12 + 13-17 Uhr  
Vor Anmeldung erforderlich

Kontakt:

Barbara Waibel M.A.

Archiv und Bibliothek

Tel. 07541 / 3801-70

Email: [waibel@zeppelin-museum.de](mailto:waibel@zeppelin-museum.de)

**Almond, Peter:** Aviation - Les Premières Années de l'Aéronautique. Köln: Könemann, 1997.

**Emplacement ZMB: Luftfahrtgeschichte A**

**Sommaire :** Introduction – Les prémisses d'un rêve – Deux ailes et une prière – Les aventuriers de l'air – Une évolution technologique – La Première Guerre mondiale – Un monde plus petit : la nouvelle ère de l'aviation – La conquête de l'air justifiée – Le ciel dévoile ses promesses – Index.

**André, Paul (directeur d'édition):** Le Temps des Ballons. Art et Histoire. Paris: La Martinière, 1994.

**Emplacement ZMB: Ges 2 Ausstellungskataloge T**

**Sommaire:** Avant-Propos – Christian Bailleux: Le rôle des physiciens au XVII<sup>e</sup> siècle – Marie-Hélène Reynaud: Les frères Montgolfier – Audouin Dollfus: Premiers vols – Nelly Fouchet: La mode « au ballon », la ballomanie – Alain Dégardin et Francis Villadier: Des ballons pour la République 1794-1799 – André Rouillé: Nadar, photographe et aéronaute – Gérard Lhéritier: Les ballons de la liberté (1870-1871) – Alain Mercier: Les vitrines d'un aéronaute, Gaston Tissandier – Alain Dégardin: Charles Dollfus – Jean-Jacques Muchery : Le renouveau du plus léger que l'air aujourd'hui : Ballons et montgolfières – Jean-Paul Dardé: Les ballons de la recherche – Alain Dégardin: Chronologie des principaux événements aérostatiques aux XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles.

**Beaubois, Henry:** Dirigeables. Histoire Illustrée des Navires Aériens. Lausanne : Edita 1973.

**Emplacement ZMB : Luftfahrtgeschichte B**

**Sommaire :** Avant-Propos de Charles Dollfus – Préface – Visionnaires et précurseurs – Les pionniers : succès et échecs – Les dirigeables au combat – L'héritage de la guerre – L'aventure des géants oubliés – Post-Face – Tableau comparatif des dirigeables – Index.

**Besançon, Georges:** Les „Zeppelins“. Paris: Bloud et Gay, 1915.

**Emplacement ZMB: Luftfahrtgeschichte B**

**Sommaire:** Les Zeppelins – Aperçu historique – Description d'un Zeppelin – La Flotte aérienne allemande avant la guerre – Hangars et fabriques d'hydrogène – Ce qu'ils peuvent faire – Condition d'un raid sur Paris.

**Borgé, Jacques/Viasnoff, Nicolas:** Le Zeppelin. Paris: Balland, 1976.

**Emplacement ZMB: Luftfahrtgeschichte B**

**Sommaire:** Des Voyages à la Jules Verne – A la Conquête du Monde – Les Dieux du Zeppelin – Un immense mécano – La tragédie du Hindenburg – Le dirigeable demain.

**Dollfus, Charles:** Les Ballons. Série Histoire N° 5. Paris: Robert Delpire (éditeur), 1960.

#### **Emplacement ZMB: Luftfahrtgeschichte D**

**Sommaire:** Ballons libres – Ballons captifs – Ballons dirigeables – Histoire des ballons – Historique de la direction des ballons – Les ballons et les sciences.

**Lissarrague, Pierre:** Premiers Envol. Le Bourget: Joel Cuénot, 1982.

#### **Emplacement ZMB: Ges 2 Ausstellungskataloge P**

**Sommaire:** Avant-propos. Le musée de l'Air et de l'Espace – Comme un oiseau – Comme les ailes d'un moulin – Le plané majestueux du rapace – Comme un vaisseau flottant – PLUS LÉGER QUE L'AIR : Voler comme les nuages – Le premier envol de l'humanité – Une autre merveilleuse invention : le ballon à gaz – La première traversée de la Manche par la voie des airs – Quand l'art s'intéresse aux ballons – Les céramiques « au ballon » - Les gravures – Les aérostatiers de la République – Le premier parachutiste : Jacques Garnerin – Fêtes et spectacles aérostatiques aux 18<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> siècles – Voyages, science et sport en ballon – La simplicité du ballon à gaz – Les accidents de ballon – Où les ballons reprennent du service – Les cerfs-volants militaires – Charles Renard et les ballons militaires – Les ballons militaires de la guerre 1914-1918 – Projet de dirigeable du lieutenant Meusnier – Élocubrations sur des thèmes aérostatiques – Le premier dirigeable qui ait volé – Le dirigeable de Dupuy de Lôme – Le premier dirigeable électrique – Les premiers vols d'un dirigeable en circuit fermé – Le premier moteur à explosion de grande puissance pour l'aéronautique – L'obsession de Charles Renard : le moteur léger pour l'aviation – La « Sainte Hélice » - Premiers échecs de dirigeables modernes – Les dirigeables de Santos-Dumont – La gloire pour Santos-Dumont - L'architecture des dirigeables – Le premier dirigeable pratique : le Lebaudy - Les dirigeables entrent en service avant 1914 – L'apogée des dirigeables : les zeppelins – Nacelle du dirigeable LZ 113 – L'emploi des dirigeables par les Alliés en 1914-1918 – PLUS LOURD QUE L'AIR : Les hommes volants – Un marin – audacieux : Jean-Marie Le Bris – Les précurseurs britanniques – Des avions futuristes – Les partisans du plus lourd que l'air en France au 19<sup>e</sup> siècle – Un génial précurseur : Alphonse Pénaud – Le premier homme qui ait décollé du sol à bord de sa machine, grâce à un moteur : Clément Ader – Une extraordinaire construction : l'Avion N° 3 – Encore l'échec – L'approche du vol par le planeur – Le premier vrai pilote : Otto Lilienthal – Lilienthal fait école – La voie américaine – Les premiers hommes qui aient volé en aéroplane et mené jusqu'au bout la mise au point de leur appareil – Les Wright tentent d'exploiter leur succès – La voie française : le capitaine Ferber – Ferber lance l'aviation en France – Premier contrôle officiel au monde du vol d'un aéroplane – Le premier atelier d'aviation des frères Voisin – Le premier exploit international : la traversée de la Manche par Louis Blériot – Les pionniers moins heureux – L'impasse de l'hélicoptère – L'apport essentiel d'Henri Farman : la technique de décollage – Les moteurs légers des pionniers – La Grande Semaine d'Aviation de la Champagne – Le spectacle aérien – L'Antoinette – Les salons aéronautiques – Courses, raids et records – Sport et tourisme – Les

premiers hydravions – Formules originales – Les plus grand exploit d’avant 1914 : la traversée de la Méditerranée par Roland Garros – L’homme rivalise avec l’oiseau : acrobatie et vitesse – L’armée achète ses premiers avions – L’avion dans la guerre – L’aviation apprend à faire la guerre – Les premières tactiques – L’aviation engagée en masse – L’effort technique hors de France – Les armes des aviateurs – Les insignes d’escadrille – Les équipements de bord - Bilan de la première guerre aérienne – « Le monde ne sera plus le même ».

**Nicolaou: Stéphane** : Les Premiers Dirigeables Français. Collection ‘Envol’ n°3. Le Bourget: E.T.A.I., 1997.

**Emplacement ZMB: Luftfahrtgeschichte N**

**Note:** Additionnel Édition Ges 2 Ausstellungskataloge P

**Sommaire:** Avant-propos – La conception des premiers dirigeables en France – Astra – Clément-Bayard – Lebaudy – Zodiac – Ateliers aéronautiques de Chalais-Meudon – La construction d’un dirigeable – Les moteurs.

**Pratt, Michael:** Les dirigeables R-100 et R-101 : Les succès du voyage du R-100 au Québec et la tragédie du R-101 en France. Les Éditions Histoire Québec. Longueuil (Québec) : Société historique et culturelle du Marigot, 2003.

**Emplacement ZMB: Luftfahrtgeschichte P**

**Sommaire:** Introduction – L’évolution des dirigeables – La construction R-100 – Les caractéristiques du R-100 - Les préparatifs de la visite du R-100 au Québec – Le voyage du R-100 au Québec – Les caractéristiques du R-101 – Le dernier vol – Conclusion – Lexique des R-100 et R-101 – Comparaison de dirigeables – Bibliographie commentée.

**Role, Maurice:** L’étrange histoire des Zeppelins. Paris : Éditions France-Empire, 1972.

**Emplacement ZMB: Luftfahrtgeschichte R**

**Sommaire:** Préface. – Pèlerinage aux sources – Les Précurseurs – L’essor – Manzell et la D.E.L.A.G. – Prélude à la guerre – 1914 – La « Forteresse Paris » - Miracle à Gand – Des brumes de Londres aux brumes de Meuse – Le Zeppelin de Salonique – La Division des aéronefs de marine part en guerre – Gott Strafe England! – Opérations combinées en mer du Nord – Liberté de manœuvre pour la Division navale des aéronefs - La chène royal de Potter’s Bar – Charlottenburg : mars 1917 – Deux conférences – Altitude 6000 – A la conquête des grands records – La catastrophe d’octobre 1917 – La mort de l’Aigle – Chasse libre en mer du Nord – Mais le phénix renaît de ses cendres – A l’assaut de l’Atlantique – L.Z. 129 Hindenburg – Le crépuscule de Lakehurst – Epilogue – Annexes.

**Ville de Saint-Dié-des-Vosges (éditeurs):** Histoire d'une Passion. De Meusnier à Zeppelin : Textes et extraits du livre d'accompagnement de l'exposition organisée par le Musée Zeppelin de Friedrichshafen au Musée Pierre Noel/Musée de la Vie dans les Hautes-Vosges, Saint-Dié-des-Vosges du 17 octobre au 29 novembre 1998 [Katalog], Saint-Dié : Imprimerie Municipale, 1998.

**Emplacement ZMB: L-Sign: Kun 2.1/s236.4b-98**

**Sommaire:** Spécifications techniques des dirigeables et des avions cités dans le livre – Guy Ballangé : 1783-1884 : Le siècle du génie du lieutenant Meusnier au commandant Renard – Jürgen Bleibler : Les premières années de l'aérostation en Allemagne : Le règne des bricoleurs ? – Gabriele Bresonik : David Schwarz - Carl Berg - Comte Zeppelin. Contribution à l'histoire des débuts du dirigeable rigide – Stéphane Krill : Un Zeppelin à Metz – Guy Ballangé : Les français et les dirigeables une histoire d'amour et de haine – Guy Ballangé : « Je fends les airs : Voyez mes ailes » Une nouvelle querelle des anciens et des modernes ? – Wolfgang Meighörner : La quête de la 3<sup>ème</sup> dimension. Les grandes lignes de l'évolution des dirigeables et des avions en Allemagne.